

PARCOURS de formation A2

**Public visé :*

Tout public âgé d'au moins 18 ans, sans handicap nécessitant un véhicule aménagé.

** Les objectifs visés :*

Obtenir le permis A2 nécessaire pour la conduite d'une moto de puissance n'excédant pas 35kW et dont le rapport puissance/poids est inférieur à 0,2kW par Kg.

Cette moto peut servir à des fins personnelles ou loisir.

Réunir l'ensemble des compétences demandées dans le programme REMC.

A l'issue de la formation, si l'examen blanc est satisfaisant, le stagiaire sera capable de se présenter à l'examen A2 hors circulation puis en circulation qui sera validé ou non par un inspecteur des permis de conduire.

** Pré-requis:*

- Avoir 18ans
- Dossier instruit sur ANTS par la préfecture.
- si l'élève n'a pas son code moto (obligatoire pour tous les candidats) , un accès internet et livre de code vous sera fourni afin de vous préparer à l'examen théorique

** Durée et modalité d'organisation :*

Nous organisons des formations personnalisées dans le domaine du permis après avoir fait une évaluation des connaissances et aptitudes de chaque stagiaire.

La partie pratique se déroule sur moto Yamaha MT07 hors circulation sur piste privée et en circulation Les horaires sont définis conjointement avec le stagiaire.

La formation se déroule sur une période maximale de douze mois pour une formation pratique. Sauf pour raison(s) médicale(s) empêchant la conduite, et justifiée(s).

** Contenu de la formation:*

Partie théorique : ensemble des règles du code de la route et de la sécurité routière.

- cours thématiques : par exemple préparer un voyage, une sortie en groupe,...

Partie Pratique :

➔ **Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse élevée, hors circulation.**

1	Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard
2	Connaître la conception de la moto : ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord
3	Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur
4	Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité
5	Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances
6	Monter et rétrograder les rapports de vitesse
7	Maîtriser la réalisation d'un freinage
8	Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité
9	Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (avec et sans passager)
10	Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)
11	Maîtriser les techniques d'inclinaison
12	Réaliser un freinage d'urgence

➔ **Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.**

1	Connaître et respecter les règles de circulation
2	Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues)
3	Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
4	Adapter l'allure aux situations
5	Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité
6	Tourner à droite et à gauche
7	Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
8	Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

→ Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

1	Évaluer et maintenir les distances de sécurité
2	Croiser, dépasser et être dépassé
3	Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
4	Communiquer avec les autres usagers
5	Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
6	Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible
7	S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
8	Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
9	Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent
10	Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
11	Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...

→ Pratiquer une conduite autonome sûre et économique

1	Suivre un itinéraire de manière autonome
2	Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie
3	Connaître les principaux facteurs de risques, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer
4	Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir
5	Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse)
6	Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
7	Pratiquer l'éco-conduite

* Moyens pédagogiques :

- Moto Yamaha MT07
- Piste privée
- Livret d'apprentissage

* Encadrement :

- Moniteurs titulaires du BEPCASER mention moto pour la formation pratique :
- Joncour Didier
- Flageul Gaël

* Modalités de suivi et d'évaluation :

- Examens blancs
- examen théorique validé par un organisme agréé (la poste)
- Examen pratique hors circulation validé ou non par un inspecteur des permis de conduire
- Examen pratique en circulation validé ou non par un inspecteur des permis de conduire